

KX-FREE 2

KOYO Corporation
<http://www.koyogear.com>
 Email: info@koyoeng.co.jp



KX-14

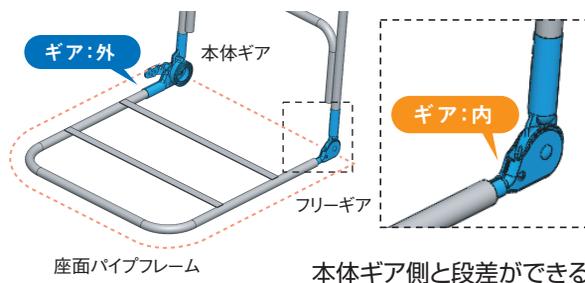


KX-FREE 2
 WEIGHT: 162g±5%

■ ガタツキを軽減

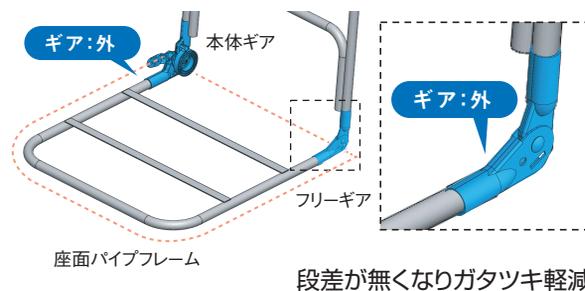
従来のフリーギア

本体ギアとフリーギアで、座面パイプフレームに対する各ギアの内外の関係が異なる為、フレームの左右でわずかな段差ができ、ガタツキの原因に。

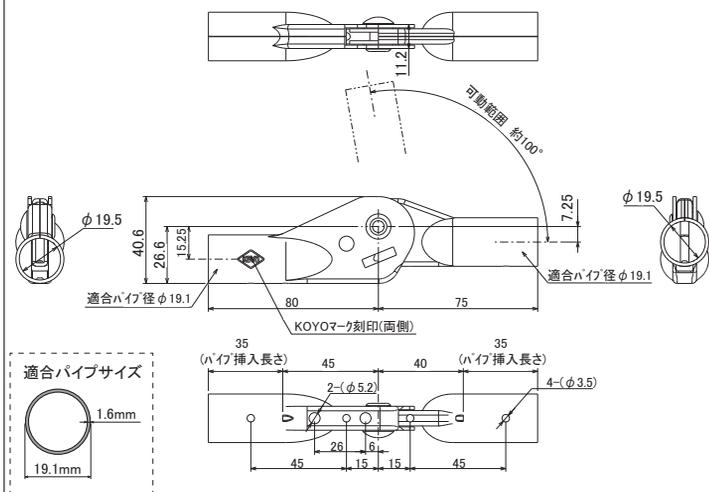


KX-フリー2

本体ギアとフリーギアで、ギアとフレームの内外の関係を統一。フレームのガタツキを軽減。



DRAWING



ACTION PATTERN



KX-14M-R-FU7

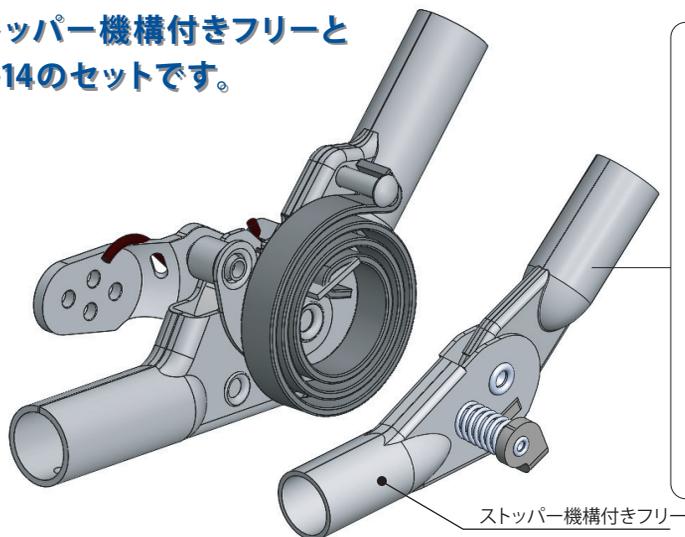
KOYO Corporation
<http://www.koyogear.com>

Email: info@koyoeng.co.jp

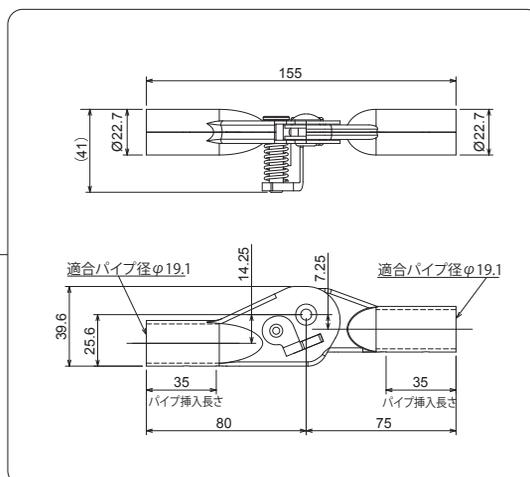


Heart & Technology

ストッパー機構付きフリーと
KX-14のセットです。

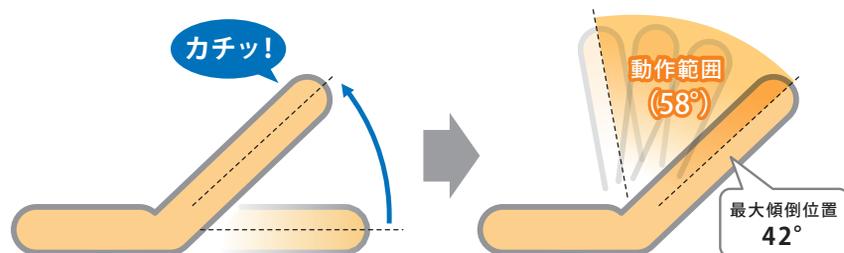


ストッパー機構付きフリー

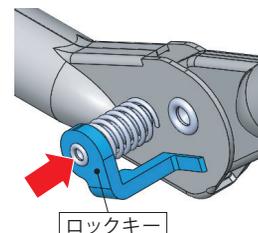


動作範囲について

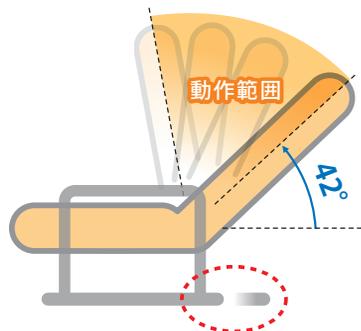
背もたれを42°の位置まで起こしてくとストッパー機構がはたらき
背もたれが水平位置に戻らなくなります。(最大傾倒位置が42°)



フリー側面のロックキーを押しながら
レバー操作して背もたれを倒すと
背もたれを水平に戻すことが可能。

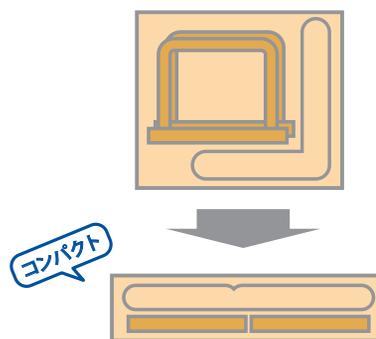


特徴について



高座椅子の転倒防止を短くできる

背もたれを42°の位置まで起こすと背もたれは
フラットになりませんので転倒防止を
短く設定できます。



梱包費、輸送費を削減

輸送時は背もたれをフラットにできるため
必要最小限の大きさで梱包でき
梱包費、輸送費が削減できます。